



# DANUBE LOGISTICS

## REZULTATE OPERAȚIONALE 2016

### TRANSBORDAREA CONTAINERELOR 2016

SOCIETATEA TRANS CARGO TERMINAL DUBLEAZĂ CAPACITĂȚILE DE EXPORT A TERMINALULUI CERERIER DIN PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI

DANUBE LOGISTICS INTENSIFICĂ COOPERAREA CU ÎNTREPRINEREA DE STAT "CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA".

PENTRU PRIMA DATĂ DANUBE LOGISTICS SRL A EFECTUAT TRANSBORDAREA DE CĂRBUNE PE TERITORIUL PILG

PRODUSE PETROLIERE DIN SLOVACIA TRANSBORDATE PENTRU PRIMA DATĂ PRIN PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI (PILG)

DANUBE LOGISTICS PARTICIPĂ ÎN PROIECTUL "GESTIONAREA PERICOLELOR ȘI CRIZELOR ÎN REGIUNEA DELTEI DUNĂR

COMPANIA DANUBE LOGISTICS SRL, INVESTITORUL GENERAL ȘI OPERATORUL PILG, A PARTICIPAT LA EDIȚIA 2016 BUSINESS WEEK MOLDOVA

TELEVIZIUNEA MOLDOVENEASCĂ VIZITEAZĂ PILG CU OCAZIA ANIVERSĂRII A 25 DE ANI E LA CREAREA SERVICIULUI VAMAL DE STAT

THOMAS MOSER ALES ÎN CALITATE DE NOUL PREȘEDINTE AL EBA MOLDOVA



Port Operation



Shipping



Inland Transportation



Business Park



## REZULTATE OPERAȚIONALE 2016

În 2016 volumul mărfurilor operate prin intermediul Portului Internațional Liber Giurgiulești a crescut cu 4% ajungând la cifra de 876,274 tone. Volumul transbordărilor de mărfuri în vrac prin PILG a crescut și el cu 3%, atingând cifra de 757.977 tone în 2016. De remarcă faptul că volumul transbordării de mărfuri în containere maritime a crescut cu tocmai 10% atingând cifra de 118,299 tone. Aproximativ 57% din volumul total de mărfuri transbordate în vrac l-a constituit exportul de cereale de origine moldovenească, semințe oleaginoase și ulei vegetal, iar 34% importul produselor petroliere. Produsele cerealiere, semințele oleaginoase și uleiul vegetal au fost livrate prin intermediul navelor maritime din PILG spre țările din

Uniunea Europeană situate în Zona Mediteraneană. Produsele petroliere au fost livrate în mare parte prin intermediul navelor maritime din bazinele Mării Negre și Mării Mediterane , precum și prin intermediul barjelor maritime și rețelei de căi ferate cu ecartament european din România. Pe lângă exportul de produse agricole și a produselor petroliere de import, Portul Internațional Liber Giurgiulești este utilizat frecvent pentru importul materialelor de construcție, sodă calcinată, cărbune, cocs de petrol și echipament agricol.

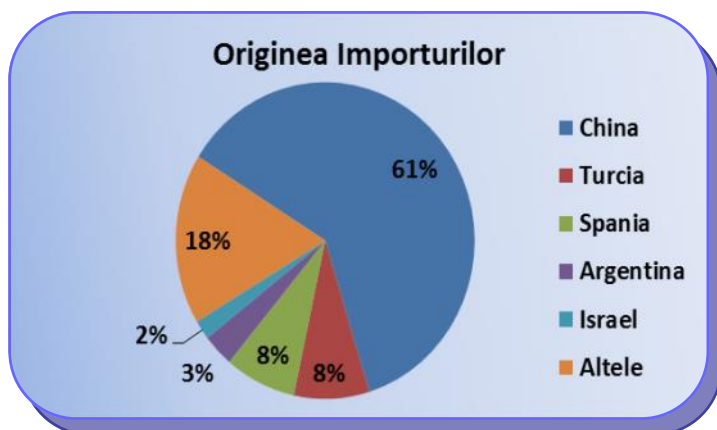
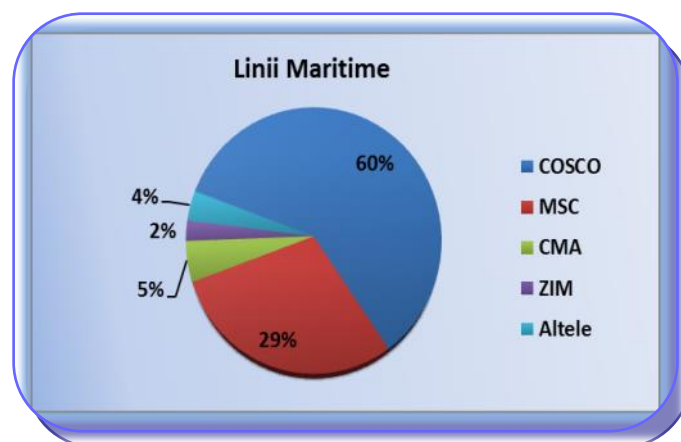


## TRANSBORDAREA CONTAINERELOR 2016

În 2016 numărul total de containere maritime operate prin Portul Internațional Liber Giurgiulești și livrate/colectate la Portul Constanța de către Danube Logistics SRL a crescut cu 3% atingând cifra de 8.200 de containere. În timp ce numărul de containere importate în Republica Moldova a scăzut din cauza situației economice dificile, numărul de containere folosite la exportul produselor cerealiere de origine moldovenească, vinului, băuturilor spirtoase, uleiului vegetal și a altor bunuri a crescut cu 25%. Principalele destinații ale containerelor de export expediate prin intermediul PILG au fost Malaezia (32%), Myanmar (22%), Indonezia (13%), Statele Unite ale Americii (5%) și China (4%). Transportarea containerelor a fost realizată în colaborare cu liniile maritime MSC, CMA, CSCL, COSCO, ZIM, ARKAS, APL și alți lideri în domeniul transportului maritim de containere, care operează săptămânal în Portul Constanța.

Thomas Moser, directorul general Danube Logistics SRL a declarat: "Suntem mulțumiți de creșterea considerabilă

a exportului de mărfuri din Republica Moldova în containere maritime. Anul trecut am reușit să facilităm exportul în 43 de țări."



## SOCIETATEA TRANS CARGO TERMINAL DUBLEAZĂ CAPACITĂȚILE DE EXPORT A TERMINALULUI CEREALIER DIN PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI



Pe data de 10 Noiembrie 2016 Trans Cargo Terminal SRL, filiala Trans Oil Group (TOG), a sărbătorit finalizarea proiectului de extindere a terminalului de export cereali-er din Portul Internațional Liber Giurgiulești. Ca rezultat Trans Cargo Terminal va pute să încarce peste 1.000 de tone de produse cerealiere pe oră pe nave maritime cu capacitatea până la 8.000 de tone, precum și pe barje fluviale, atingând astfel cea mai înaltă rată a încărcării produselor cerealiere printre terminalele din regiune.

Vaja Jhashi, Președintele TOG a declarat: "Datorită creșterii substanțiale a capacităților avem posibilitatea de a atrage clienți noi și în același timp de a permite grupului nostru de companii și clienților deja existenți să mărească volumele de transbordare. Proiectul de extin-dere a constat în construcția unei dane adiționale cu ieși-rea spre Dunăre, a unui siloz cu capacitatea de stocare de 12,000 de tone, a unui debarcader cu adâncime sporită, precum și a instalării echipamentului de încărcare de înaltă capacitate. În realizarea acestui proiect au fost investiți aproximativ 6 milioane de dolari americani și create 30 de locuri de munca permanente adiționale. Terminalul extins va avea o capacitate de stocare totala de 70,000 tone și o creștere a capacității de trans-

bordarea de la 300.000 tone până la 800.000 de tone anual, ceea ce este echivalent cu aproximativ 75% din exportul anual de produse cerealiere a Republicii Moldo-va.

Thomas Moser, directorul general al societății Dan-ube Logistics SRL, companiei ce operează și admin-istreză Portul Internațional Liber Giurgiulești a declarat: "Felicităm compania Trans Cargo Terminal cu ocazia ex-tinderii terminalului cereali-er. Capacitățile sporite vor asigura de acum încolo ca majoritatea exporturilor de produse cerealiere moldovenesti pe piețele inter-naționale să se producă direct din Republica Moldova."

Adițional exportului în vrac, cea mai mare parte a căru este livrată pe piețele din regiunea mediteraniană, cantități semnificative de produse cerealiere din Moldo-va sunt exportate prin intermediul Portului Internațional Liber Giurgiulești în containere maritime în Asia și Orien-tul Depărtat. Pe parcursul primelor 10 luni ale anului 2016, unsprezece companii moldovenesti au expedit peste 60.000 de tone de grâu în containere maritime spre țări precum Malaezia, Myanmar și Indonezia.



## DANUBE LOGISTICS INTENSIFICĂ COOPERAREA CU ÎNTREPRINEREA DE STAT “CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA”.



Transportul feroviar de containere maritime din/în PILG este o alternativă eficientă transportării prin intermediul camioanelor, în special pe timp de vară, când sunt aplicate restricții privind circulația camioanelor.



Între Danube Logistics, investitorul general și operatorul Portului Internațional Liber Giurgiulești (PILG) și întreprinderea de stat “Calea ferată din Moldova” (CFM) a fost atinsă o înțelegere privind transportarea regulată a containerelor maritime între PILG și una din stațiile CFM din Chișinău. Pe data de 1 August primele 40 de containere maritime au fost livrate pe cale ferată din PILG în Chișinău cu scopul de a facilita exportul produselor cerealiere în containere maritime spre țările din Sud-Estul Asiei.

Pentru început este planificată livrarea săptămânală a containerelor maritime pe cale ferată. Trenul de marfă acoperă distanța dintre Giurgiulești și Chișinău în aproximativ 12 ore. Cu scopul facilitării în termeni de logistică Danube Logistics a decis să închirieze un depozit de stocare a containerelor maritime goale pe teritoriul unei dintre stațiile CFM Chișinău.

## PENTRU PRIMA DATĂ DANUBE LOGISTICS SRL A EFECTUAT TRANSBORDAREA DE CĂRBUNE PE TERITORIUL PORTULUI INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI (PILG)



În Decembrie 2016 Danube Logistics SRL pentru prima dată a efectuat transbordarea de cărbune pe teritoriul PILG. Volumul total de 3,000 tone a fost transbordat în câteva zile de pe barje fluviale pe camioane și vagoane de cale ferată. Danube Logistics, investitorul genreal și operatorul Portului Internațional liber Giurgiuiești (PILG) mereu urmărește diversificarea portofoliului său operațional prin atragerea clienților noi și creșterea volumului de transbordare.

Accesul direct la apele internaționale din partea secțiunii maritime a fluviului Dunărea, accesul său la sistemele de cale

ferată cu ecartament larg și îngust, precum și amplasarea acestuia direct la granița cu România și Ucraina prezintă PILG drept un important centru logistic, atât pentru Moldova, cât și pentru întreaga regiune.

## PRODUSE PETROLIERE DIN SLOVACIA TRANSBORDATE PENTRU PRIMA DATĂ PRIN PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI (PILG)



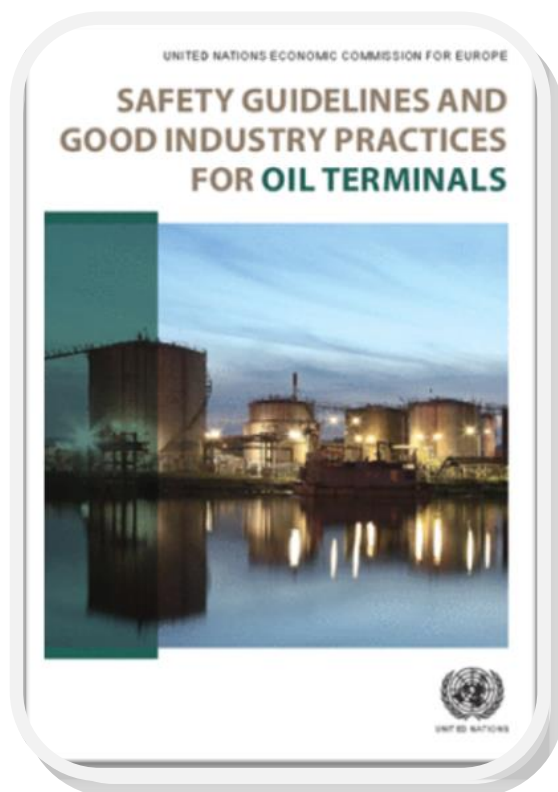
În Decembrie 2016 Danube Logistics, investitorul genreal și operatorul PILG a efectuat pentru prima dată transbordarea aproximativ 1,200 de tone de benzină de pe o barjă fluvială în Terminalul petrolier aflat pe teritoriul PILG.

Aceeași cantitate de benzină va fi livrată în PILG în cisterne pe cale ferată la sfârșitul lui Ianuarie 2017. Produsele petroliere au fost livrate în PILG pe Dunăre din Rafinăria de petrol "SLOVNAFT" localizată în Bratislava.

SLOVNAFT, A.S. cu sediul în Bratislava este o rafinărie de petrol cu o capacitate anuală de prelucrare de 5.5 – 6 milioane de

tone. Compania se bazează pe producerea, depozitarea, vânzarea en-gros și cu amănuntul și cu distribuția produselor petroliere. SLOVNAFT A.S. dispune de cea mai largă rețea ce oferă carburanți și lubricanți pentru motor de o calitate superioară, precum și servicii ce includ: magazine, servicii gastro, spălătorii auto și altele.

## DANUBE LOGISTICS PARTICIPĂ ÎN PROIECTUL “GESTIONAREA PERICOLELOR ȘI CRIZELOR ÎN REGIUNEA DELTEI DUNĂRII”



Din anul 2011 până în 2015 compania Danube Logistics a participat într-un proiect privind „Gestionarea pericolelor și crizelor în regiunea Deltei Dunării”. Acest proiect, cu accentul pe siguranța terminalelor petroliere, a fost efectuat în cadrul Convenției privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale a Comisiei Economice a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU). În 2015, un exercițiu de câmp de scală internațională a avut loc în Portul Internațional Liber Giurgiulești. Atât proiectul, cât și exercițiul au dus la concluzii importante și recomandări de care vor beneficia atât Danube Logistics, cât și autoritățile din Moldova, România și Ucraina. Multe dintre recomandări sunt incluse în planul de lucru și de acțiune privind aspectele Protecției Mediului, Securității și Sănătății companiei pentru a spori și mai mult siguranța terminalului.

Specialistul Danube Logistics în domeniul Securității, Sănătății și Protecției Mediului a fost invitat să prezinte rezultatele proiectului în timpul unei reuniuni a Conferinței Părților la Convenția CEE-ONU privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale în

noiembrie 2016, la Ljubljana, Slovenia. Aproximativ 40 de țări, Părți a Convenției au participat la această întâlnire importantă. Prezentarea a fost bine primită. Membrii convenției au fost recunoscători companiei Danube Logistics pentru implicare în proiect.

Sursa: <https://goo.gl/bplzqx>

## COMPANIA DANUBE LOGISTICS SRL, INVESTITORUL GENERAL ȘI OPERATORUL (PILG), A PARTICIPAT LA EDIȚIA 2016 BUSINESS WEEK MOLDOVA

Compania Danube Logistics SRL, investitorul general și operatorul Portului Internațional Liber Giurgiulești (PILG), a participat la ediția 2016 Business Week Moldova. Directorul Operațiuni, Mathias von Tucher a prezentat soluții de transportare internațională și logistică pentru exportatorii autohtoni. În cadrul prezentării speakerul Danube Logistics a descris avantajele logisticii multimodale din PILG în vederea accesării piețelor externe, la fel și amplasarea favorabilă a business parcului din cadrul portului. Mathias von Tucher a descris procesele și condițiile de dezvoltarea dinamică a PILG care l-au poziționat ca fiind unul din cele mai importante centre logistice, atât din țară, cât și din regiune.



## TELEVIZIUNEA MOLDOVENEASCĂ VIZITEAZĂ PILG CU OCAZIA ANIVERSĂRII A 25 DE ANI E LA CREAREA SERVICIULUI VAMAL DE STAT

Anul acesta Moldova a sărbătorit frumoasa cifră de 25 de ani de la crearea serviciului vamal de stat – cu această ocazie televiziunea Prime Tv a vizitat Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG), ca fiind unul din cele mai importante centre de logistică din Moldova și întraga regiune. Împreună cu lucrătorii portului, echipa de filmare a asistat la descărcarea produselor petroliere de pe navă și au primit un tren de mărfuri. După filmările în cadrul PILG jurnaliștii l-au intervievat pe Thomas Moser, directorul general Danube Logistics SRL, companiei ce operează și administrează portul. Reportajul a fost efectuat în cadrul emisiunii matinale „Prima Oră” la Prime TV.

Sursa și reportajul în întregime: <http://goo.gl/Zl2KKp>



## THOMAS MOSER ALES ÎN CALITATE DE NOUL PREȘEDINTE AL EBA MOLDOVA

Pe 13 octombrie, membrii EBA s-au întrunit în cadrul Adunării Generale anuale. Scopul adunării a fost de a informa membrii despre activitățile implementate și planificate de către asociație în perioada 2015-2016 și 2017.

Momentul-cheie al adunării a fost alegerea noului Președinte EBA. Prin vot unanim, rolul acesta i-a revenit domnului Thomas Moser, directorul general Danube Logistics.

În cadrul Adunării Generale, membrii au avut ocazia să afle mai multe detalii ce țin de activitatea EBA per ansamblu, precum și în cele trei domenii distincte de activitate. Directorul executiv EBA, dna Mariana Rufa, a oferit o prezentare detaliată a Activității Asociației pentru anul 2015 și 2016, informând membrii despre acțiunile concrete implementate în cele 3 domenii principale ale organizației. Ea a mai prezentat Planul de Acțiuni pentru 2017, încurajând membrii să fie activi și să contribuie cu propuneri la planul dat, astfel încât activitățile asociației să fie focusate pe necesitățile fiecărui membru. Pe agenda de zi a fost inclusă și aprobarea Raporturilor de Audit pentru perioada 2012-2014 și 2015, și aprobarea bugetului pentru 2017.

Membrii EBA au reiterat relevanța EBA pentru consolidarea mediului de afaceri din Moldova și au exprimat deschiderea să susțină EBA Moldova în continuare, aceasta fiind o voce importantă în dialogarea mediului privat cu sectorul public și instituțiile internaționale.

**Sursa:** <http://eba.md/rom/news/thomas-moser---noul-preedinte-al-eba-moldova-ales-unanim-in-cadrul-adunarii-generale-a-membrilor>



## ARENDA TEREN / REZIDENT PILG

Danube Logistics oferă în locațiune pe termen lung circa 6 hectare de teren. Suprafețele sunt parte integrală a Portului Internațional Liber Giurgiulești (PILG) cu statut de Zonă Economică Liberă, și sunt potrivite pentru investiții în depozite și centre de distribuție, unități de producere, procesare și altele.

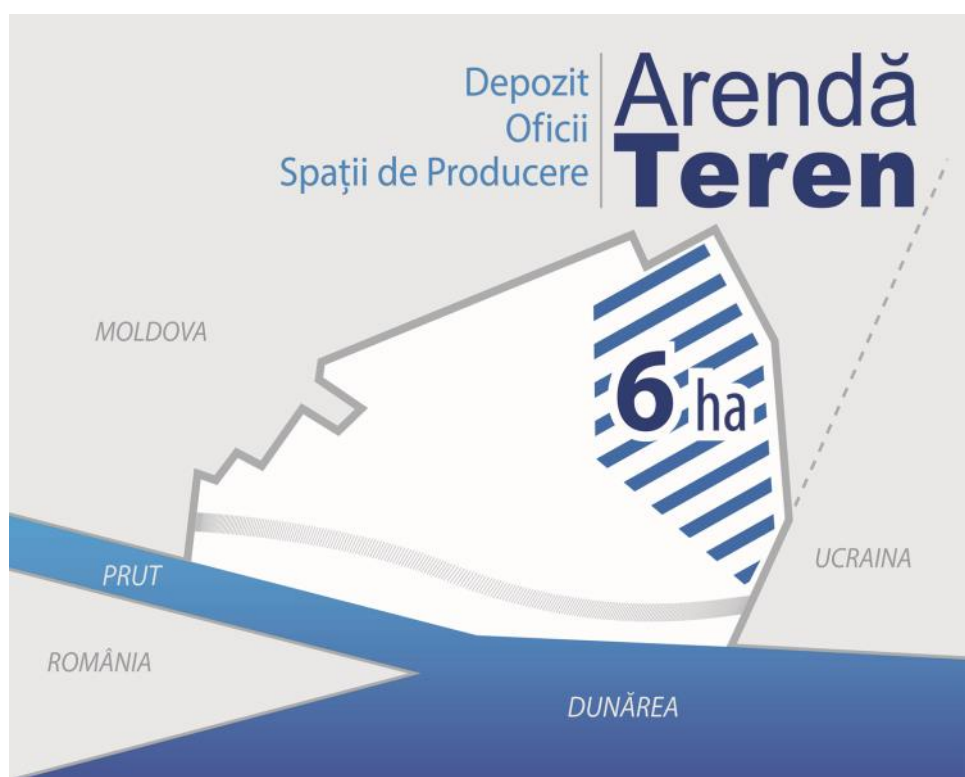
### Impozit pe venit redus

75% reducere la impozitul pe venit aplicabil în Moldova, pentru primii 10 ani de activitate (la moment 3% în loc de 12%) și 50% reducere pentru perioada ulterioară, până în anul 2030.

### Scutirea de taxe vamale și impozite indirecte

Activitățile în PILG, inclusiv livrările de mărfuri și servicii între rezidenți, precum și din exteriorul PILG către rezidenții acesteia (de exemplu, pentru construcția și gestionarea instalațiilor), sunt scutite de taxe vamale, accize și TVA.

**Contactați-ne pentru mai multe detalii!**



**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**

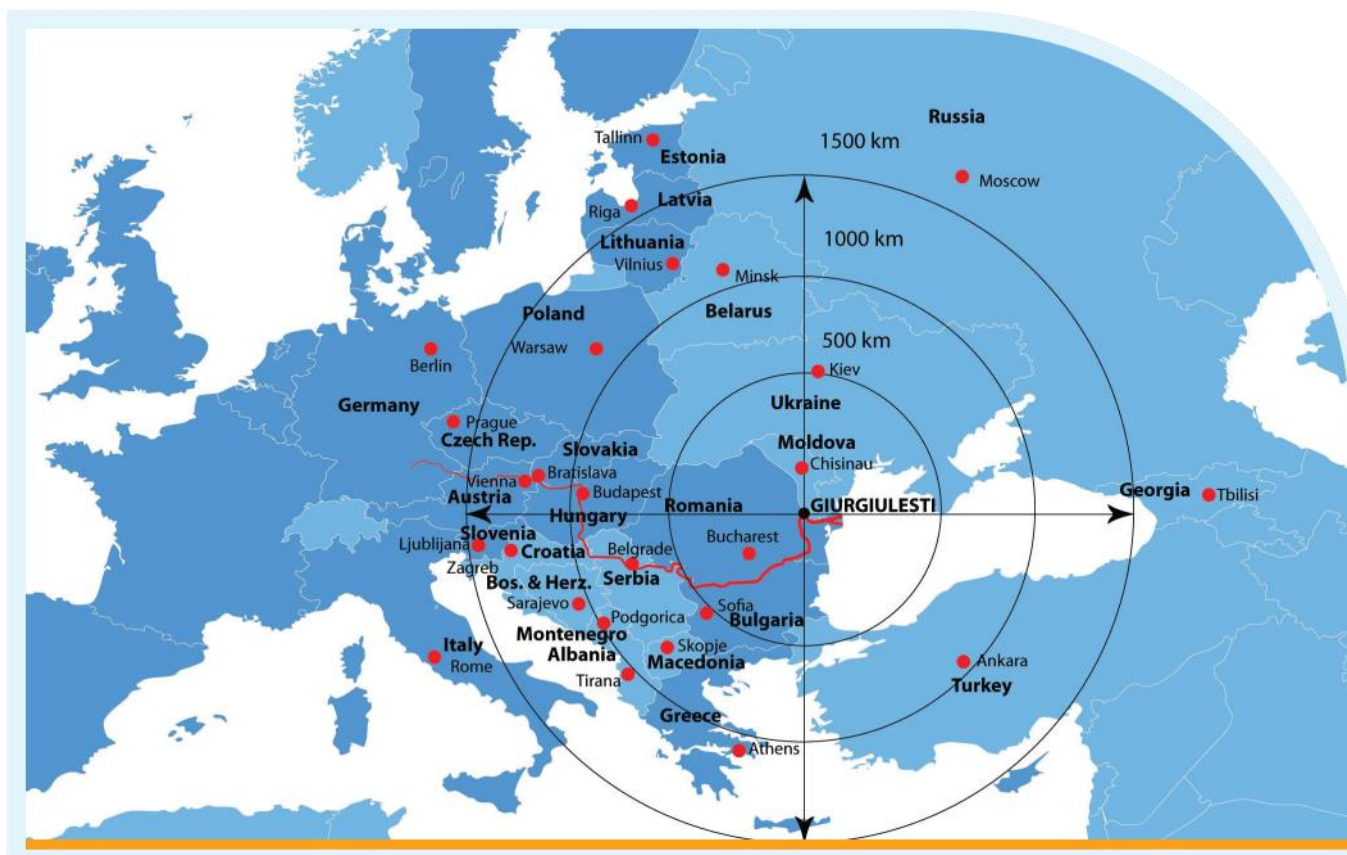
BUSINESS PARC

REGIM DE ZONĂ ECONOMICĂ LIBERĂ

SERVICII DE LOGISTICĂ MULTIMODALĂ:

- SERVICII DE EXPEDIȚIE PE CALE MARITIMĂ ȘI RIVERANĂ
- CALE FERATĂ CU ECARTAMENT ÎNGUST ȘI LARG

[www.gfez.md](http://www.gfez.md)  
+373 22 999 225

**CONTACTE:**

**ICS “Danube Logistics” SRL**  
**Str. A. Bernardazzi, 66**  
**Etajul 4, Oficiul A**  
**Chişinău MD 2009**  
**Republica Moldova**

**Tel: +373 22 999 225**  
**Tel: +373 22 999 225**  
**Fax: +373 22 999 226**  
**E-mail: [info@danlog.md](mailto:info@danlog.md)**  
**[www.gifp.md](http://www.gifp.md)**  
**[www.gfez.md](http://www.gfez.md)**